

O b r a z l o ž e n j e

uz prijedlog Odluke o nerazvrstanim cestama na području Općine Draganić

I. Osnova za donošenje općeg akta

Osnova za donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama na području Općine Draganić (u daljnjem tekstu: Odluka) sadržana je u člancima 107.st. 3.i 109. st.1 Zakona o cestama („NN“ 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14– u daljnjem tekstu: ZC). Člankom 109.stavak 1. ZC propisano je da jedinica lokalne samouprave (Općina Draganić) svojim aktom uređuje vrstu, opseg i rokove izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta te kontrolu i nadzor nad izvođenjem tih radova, te propisuje prekršajne odredbe. Jedinica lokalne samouprave (Općina Draganić) uređuje zaštitu nerazvrstanih cesta uz odgovarajuću primjenu odredbi članka 45. stavka 1., 2., 4. i 5., članka 49.,51., 54., 57., 58., 60., i 62. ZC te propisuje prekršajne odredbe. Na nerazvrstane ceste odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 47. i 48. ZC.

Također jedinica lokalne samouprave (Općina Draganić je obvezna voditi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.)

Člankom 107. ZC propisano je da se upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako ZC nije propisao drugačije. Jedinica lokalne samouprave može osnovati trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta te poslova građenja nerazvrstanih cesta uz odgovarajuću primjenu odredbi članka 23.,26., i 33. ZC.

Sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama prema ZC propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove komunalnog gospodarstva , što je prema članku 139. st.1. ZC. trebalo biti doneseno do 28.01. 2012. godine , a do današnjeg dana nije doneseno.

Također nisu doneseni ni provedbeni propisi koji bi izrijekom ovlašćivali Općinu Draganić na naplaćivanje naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje prateće djelatnosti.

II. Pravno uređenje nerazvrstanih cesta prije stupanja na snagu Zakona o cestama

Zakon o cestama („NN“ 84/11, 22/13,54/13, 148/13 i 92/14)- u daljnjem tekstu: ZC stupio na snagu dana 28. srpnja 2011.godine. Do stupanja na snagu Zakona o cestama , nerazvrstane ceste su bile definirane u nekoliko propisa.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama („NN“ 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) nerazvrstanu cestu definira kao površinu koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika poput seoskih, poljskih i šumskih putova, putova na nasipima za obranu od poplava, pristupnih cesta i prostora parkirališta, benzinskih crpki i slično.

Zakon o komunalnom gospodarstvu („NN 36/95., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 26/03-pročišćeni tekst, 82/04, 110/04,Uredba, 178/04, 38/09 ,79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) istu je definirao kao površinu koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a koja nije razvrstana cesta u smislu posebnih propis (Zakona o cestama) ukinuta je ova odredba Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Održavanje nerazvrstanih cesta je komunalna djelatnost utvrđena člankom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu. Način obavljanja komunalne djelatnosti određen je člankom 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu. Temeljem navedenih Zakona. komunalne djelatnosti, pa tako i održavanje nerazvrstanih cesta, mogu obavljati:

1. trgovačka društva, koje osniva jedinica lokalne samouprave,
2. javna ustanova koju osniva jedinica lokalne samouprave

3. služba- vlastiti pogon (u daljnjem tekstu- vlastiti pogon), koju osniva jedinica lokalne samouprave,
4. pravna i fizička osoba na temelju ugovora o koncesiji
5. pravna i fizička osoba na temelju ugovora o povjeravanju komunalnih poslova

Upravljanje nerazvrstanim cestama za sada obavlja Općina Draganić putem Jedinostvenog upravnog odjela (čl. 107. ZC).

Na snazi su i brojni podzakonski propisi koji reguliraju materiju nerazvrstanih cesta. Ovdje ističemo one koji su bitni i od utjecaja za donošenje ove Odluke.

Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98 i 162/98)

Pravila i tehnički uvjeti za ophodnju javnih cesta (NN 111/99)

Na snazi su i brojni drugi važeći zakonski i podzakonski propisi primjenjivi na ovom području, (broj 6563 do 6606., ukupno 44 iz Registra pravnih propisa sa stanjem 1. srpnja 2013. godine).

Napominjemo kako neki od provedbenih propisa koji su trebali biti doneseni , a nisu kako je gore istaknuto, u fazi su nacrti i kao takvi dostupni na stranicama ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

III. Novo pravno uređenje nerazvrstanih cesta

Definicija nerazvrstanih cesta prema članku 98. ZC.

Zakon o cestama za razliku od ranijeg Zakona o javnim cestama uz javne ceste, sveobuhvatno je normirana i materija vezana uz nerazvrstane ceste koje su definirane kao ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona.

Decentralizacija upravljanja cestovnom infrastrukturom, novi Zakonom o cestama provodi se na način da se velikim gradovima (gradovima s više od 35.000 stanovnika) i gradovima sjedištima županija u nadležnost prepušta građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na njihovom području, koje prestaju biti javne i postaju nerazvrstane ceste u vlasništvu grada.

Nerazvrstane ceste po članku 98. ZC:

- Ceste koje su na području gradova s više od 35. 000 stanovnika te gradova koji su sjedišta županija, dakle velikih gradova Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste i lokalne ceste, bile razvrstane u javne ceste,
- Ceste koje su bile nerazvrstane do stupanja na snagu Zakona o cestama, a to su ceste koje povezuju naselja, ceste koje povezuju područja unutar gradova i naselja, terminali i okretišta vozila javnog prijevoza, pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina i druge ceste na području naselja i gradova.

Dijelovi nerazvrstane ceste prema članku 100 ZC:

Nerazvrstanu cestu čine:– cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),

– građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog

pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),

– zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,

– prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

– javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Pravni status nerazvrstanih cesta prema članku 101 ZC:

U Zakonu o cestama prvi puta se definira nerazvrstana cesta kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi.

Nadalje taj Zakon propisuje da se nerazvrstana cesta ne može otuđiti iz vlasništva jedinice lokalne samouprave niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevna sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave pod uvjetom da tako izgrađene građevine ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima poput nogostupa može se dati u zakup, sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Također, Zakonom o cestama se određuje da se ne može otuđiti nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo jedinice lokalne samouprave, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste.

Pravni se status javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti može ukinuti kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, a nekretnina kojoj prestane taj status ustaje u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi predstavničko tijelo, a odluka se dostavlja nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

Upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige prema članku 102. ZC

Nerazvrstana cesta stječe status javnog dobra u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole odnosno izdavanjem drugog akta temeljem kojeg je dozvoljena uporaba građevine sukladno posebnom propisu, a u zemljišne knjige se upisuje kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo jedinice lokalne samouprave.

Postojeći upisi u zemljišnim knjigama, zamijenit će se po službenoj dužnosti upisom nerazvrstane ceste.

Izvlaštenje radi građenja nerazvrstane ceste prema čl. 105.ZC

Zakon propisuje da su građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste aktivnosti od interesa za Republiku Hrvatsku te da se na postupak izvlaštenja nekretnina radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta primjenjuju propisi o izvlaštenju, ako Zakonom nije drugačije propisano.

Prijedlog za izvlaštenje nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstane ceste podnosi jedinica lokalne samouprave ili u ime i za račun jedinice lokalne samouprave pravna osoba koja je ovlaštena upravljati nerazvrstanim cestama. Vlasnik izvlaštene nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta ima pravo na novčanu naknadu sukladno Zakonu o izvlaštenju, a umjesto novčane naknade može mu se u vlasništvo dati neka odgovarajuća nekretnina u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

Upravljanje nerazvrstanim cestama prema članku 107. ZC:

Upravljanje građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, ako Zakonom o cestama nije propisano drugačije.

Po prvi puta Zakonom o cestama propisano je da se odredbe Zakona koje uređuju poslove građenja članak (članak 23.) održavanje (članak 26. i 33.) zaštita (članak 46-49, 51.,54.,57.,58.,60.,61.i62. na javnim cestama odgovarajuće primjenjuju se na nerazvrstane ceste.

Jedinica lokalne samouprave vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.

ZC proširenjem polja primjene o zaštiti cesta na nerazvrstane ceste propustio je urediti i pitanje odgovornosti za štete od divljači. Zakon o cestama u glavi IV. Mjere za zaštitu javnih cesta i prometa članak 50. propisuje da se za štetu nastalu nakon divljači odgovara po osnovi krivnje. Takva odredba primjenjuje se u slučaju šteta nastalih naletom divljači na javnoj cesti. Naime, u odgovarajućim člancima u glavi VII o nerazvrstanim cestama, ZC izrijekom propisuje odgovarajuću primjenu odredaba članka o mjerama za zaštitu javnih cesta na području nerazvrstane ceste. Međutim nije predvidio i odredbe članka 50. ZC. Ostaje otvoreno pitanje da li je došlo do omaške zakonodavca kao i mogućnosti samih jedinica lokalne samouprave da svojom odlukom prošire primjenu odredbe članka 50. i na nerazvrstane ceste. Pitanje je dopuštenosti i osnovanosti takvog proširenja, a s obzirom da ZC ne daje jedinicama lokalne samouprave izričite ovlasti za to. Stoga ova Odluka ne sadrži odredbu kojom bi se uređivala odgovornost za štetu od divljači.

Financiranje nerazvrstanih cesta prema članku 108. ZC

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta financira se iz proračuna jedinice lokalne samouprave, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima, koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti te iz drugih izvora.

Inspekcijski nadzor nad nerazvrstanim cestama prema članku 111. ZC

Zakon o cestama propisuje da je inspekcijski nadzor nad nerazvrstanim cestama , osim onih cesta koje su na području gradova s više od 35. 000 stanovnika te gradova koji su sjedišta županija bile razvrstane u javne ceste, a koje su na temelju ZC postale nerazvrstane, obavljaju komunalni redari sukladno odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Na temelju članka 107. i 109. Zakona o cestama (»Narodne novine« broj 84/11, 22/13, 54/13 148/13, 92/14) i članka 32. Statuta Općine Draganić (»Glasnik Karlovačke županije« broj 18/ 13 i 59/13), („Glasnik Općine Draganić“ broj 4/15) Općinsko vijeće Općine Draganić, na 21. sjednici održanoj 16.ožujka 2016. godine, donijelo je

ODLUKU o nerazvrstanim cestama na području općine Draganić

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području općine Draganić (u daljnjem tekstu: Općina), kontrola i nadzor nad izvođenjem radova na nerazvrstanim cestama te mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta.

Članak 2.

Pojedini izrazi, u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

- »nerazvrstana cesta« je cesta na području Općine koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, drugim propisima i ovom Odlukom, a koja nije razvrstana kao javna cesta,
- »raskrižje« je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- »križanje« je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- »redovito održavanje« nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- »izvanredno održavanje« nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
- »prekomjerna uporaba« nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
- »izvanredni prijevoz« je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.

Članak 3.

Nerazvrstana cesta na području Općine je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Općine čine: ulice, seoske ceste, seoski i poljski putovi i ceste koje spajaju dva naselja a nisu razvrstane po posebnim propisima, te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet, a upisane su u registar

nerazvrstanih cesta ili se u javnim registrima (katastar, zemljišne knjige) vode kao javno dobro putovi i ceste.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Ulicom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena cestovna površina u naselju, a koja nije razvrstana u javnu cestu.

Seoskom cestom ili putom, u smislu ove odluke, smatra se izgrađena površina što prolazi kroz selo ili povezuje dva ili više zaseoka, zaseoke s javnim cestama i koja nije razvrstana u javnu cestu.

Poljski put je površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi.

Drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se površine za promet u mirovanju - parkirališta, pješačke staze, pješački trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina što se koriste za javni promet i slično.

Članak 4.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenje građevina sukladno odluci Općinskog načelnika Općine Draganić (u daljnjem tekstu: načelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Općine za postavljanje privremenih objekata te reklamnih i oglasnih predmeta, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, Općina ne može otuđiti.

Članak 5.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste na području Općine ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Draganić.

Članak 6.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),

- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 7.

Odredbes ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Općine.

Javno prometne površine, u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: pješačka zona, pješačka staza, trg, javno stubište i druge javno prometne površine u suglasju sa odlukom kojom se uređuje komunalni red.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 8.

Općina, Jedinostveni upravni odjel (u daljnjem tekstu: Odjel) upravlja nerazvrstanim cestama.

Odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama u suglasju sa podzakonskim propisom kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama.

Registar nerazvrstanih cesta sastavni je dio ove Odluke koji se ne objavljuje.

Općina, Odjel obavlja i poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Općine te poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja).

Članak 9.

Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju naročito:

- građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 10.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishođenje akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,

- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 11.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova

Prije izdavanja odgovarajućeg akta na temelju kojeg je dopušteno građenje i rekonstrukcija nerazvrstane ceste te za građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, posebne prometne uvjete i prometnu suglasnost izdaje Odjel uz prethodno pribavljeno mišljenje Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Karlovačke.

Članak 12.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

2. Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 13.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavlja pravna odnosno fizička osoba kojoj je to povjereno ugovorom u suglasju s propisima prema godišnjem programu kojim se utvrđuje održavanje komunalne infrastrukture, u suglasju sa zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, radove na održavanju:

- zelenih površina,
- zatvorenog sustava za odvodnju atmosferskih voda sa nerazvrstane ceste koji je dio mjesne kanalizacijske ili kanalske mreže,
- javne rasvjete,

obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno ugovorom u suglasju sa propisima.

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 14.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- planiranje održavanja i mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta i prometa na njima,
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta.

Članak 15.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima te suglasnosti Općine.

Priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu ili javno- prometnu površinu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine i svih površina s kojih se vozila izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom i prilazom.

Atmosferske vode ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu.

Troškove izgradnje priključaka i prilaza snosi investitor.

Članak 16.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- ophodnju,
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- stručni pregled stanja cestovnih objekata,
- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- mjestimične popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- mjestimične popravke dijelova cestovne građevine (propust, galerija, pasaž, tunel, potporni i obložni zid),
- čišćenje i uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa nerazvrstane ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za atmosfersku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uklanjanje nepoželjne vegetacije (košnja trave, uklanjanje granja, grmlja i dugog raslinja iz profila ceste),
- uređenje bankina i bermi,
- popravak, zamjena i obnova vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme,

- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba).

Članak 17.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 18.

Zimska služba obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstane ceste te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 19.

Radi provedbe zimske službe, načelnik donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. studenoga tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program).

Članak 20.

Operativni program iz članka 19. ove Odluke naročito sadrži:

- izvršitelje zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj, redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Članak 21.

Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste u zimskim uvjetima podrazumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 22.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine (propust, galerija, pasaž, tunel),
- poboljšanje sustava za odvodnju atmosferske vode,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se izvoditi samo na temelju glavnog ili izvedbenog projekta.

III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA

Članak 23.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi atmosfersku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Odjela,
- rasipati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji,

koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti komunalnog redara.

Članak 24.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Odjela.

Odobrenje Odjela u smislu stavka 1. ovoga članka izdaje se naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishoda odobrenja iz stavka 1. i 2. ovoga članka Odjelu podnijeti pisani zahtjev, o čemu Odjel donosi rješenje.

Članak 25.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnost iz stavka 1. ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se u suglasju sa zakonom kojim se uređuju ceste.

Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje načelnik na prijedlog Odjela.

Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Odjel.

Odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik.

Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 26.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje reportažnih, mjernih i sličnih specijalnih vozila.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje općinski načelnik na prijedlog Odjela.

Iznimno od odredbe članka 23. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do pola sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje Odjela.

U slučaju iz stavka 5. ovoga članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti Odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Karlovačku.

Članak 27.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visinu naknade iz stavka 3. ovoga članka utvrđuje načelnik na prijedlog Odjela.

Članak 28.

Investitori radova iz članka 26. ove Odluke, dostavljaju Odjelu godišnji plan prekopavanja nerazvrstanih cesta, najkasnije do 1. ožujka za tekuću kalendarsku godinu.

Sva prekopavanja nerazvrstanih cesta moraju biti usklađena s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Općine.

Prekopavanje nerazvrstanih cesta nije dozvoljeno obavljati na području odvijanja većih manifestacija u Općini za vrijeme trajanja tih manifestacija.

Članak 29.

Radove na obnovi kolničke konstrukcije na mjestu prekopavanja nerazvrstane ceste za koje nije potreban akt na temelju kojeg je dopuštena gradnja sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja, izvodi pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste, o trošku investitora.

Pod radovima iz stavka 1. ovoga članka razumijeva se, u pravilu, izvođenje radova asfaltnog zastora, betonskog pokrovnog sloja te popravka nosivo-pokrovnog sloja i veznog nosivog sloja na mjestu prekopavanja.

Ostale radove na obnovi kolničke konstrukcije do visine veznog nosivog sloja tampona odnosno završno sa PVC folijom i pokrovom od mršavog betona odgovarajuće debljine izvodi investitor, po ovlaštenom izvoditelju radova.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, međusobna prava i obveze Općine, izvođača i investitora uređuju se ugovorom.

Članak 30.

Rješenje kojim se daje odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 32. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,

- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje te rok plaćanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa te odvijanje lokalnih manifestacija (dani koje Općina svečano obilježava).

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti Odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početka izvođenja radova.

Prometnu signalizaciju za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog rješenja.

Članak 31.

Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvijestiti Odjel i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

Odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova.

Odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 3. ovoga članka.

Ako Odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovno izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 32.

Iznimno od odredbe članka 23. ove Odluke, investitor radova nije dužan ishoditi od Odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Odjel te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za odobrenje prekopavanja nerazvrstane ceste.

Članak 33.

U vremenskom razdoblju od 15. lipnja do 15. rujna svake kalendarske godine, u pravilu, nije dozvoljeno zauzimanje ili prekopavanje nerazvrstane ceste, osim u naročito opravdanim slučajevima na temelju prethodne pisane suglasnosti načelnika.

Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na hitne slučajeve radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovinu.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet godina računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno od odredbe stavka 3. ovoga članka načelnik može, u naročito opravdanim slučajevima, odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od pet godina, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste.

Članak 34.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste dužan je po nalogu Odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Odjel je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim propisima ili općim aktima Općine.

Članak 35.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u suglasju sa propisima.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

Članak 36.

Uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Odjel, u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smiju se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Odjela.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u duljini od najmanje 5 metara.

Atmosferske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Općine potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza.

Članak 37.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Odjela otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 38.

U postupku izdavanja lokacijske dozvole za građenje objekata i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, prethodno se od Odjela moraju ishoditi posebni uvjeti.

Zaštitni pojas, u smislu stavka 1. ovoga članka, mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa, a njegova širina se utvrđuje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste.

Ukoliko nerazvrstana cesta nema zemljišnog pojasa, zaštitni pojas iz stavka 1. ovoga članka se mjeri od vanjskog ruba kolnika odnosno nogostupa nerazvrstane ceste, tako da je u pravilu sa svake strane širok 0,3 m.

Članak 39.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti u suglasju sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Odjel.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

O izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz, Odjel je dužan obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Karlovačku i inspekciju za ceste nadležnog ministarstva.

Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje načelnik.

Članak 40.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje načelnik.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Općine.

Članak 41.

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon

odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

IV. NADZOR

Članak 42.

Inspeksijski nadzor nad nerazvrstanim cestama iz članka 3. ove Odluke, obavlja komunalni redar u suglasju sa zakonom kojim se uređuju ceste i zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

U obavljanju nadzora iz stavka 1. ovoga članka, komunalni redar ovlašten je poduzeti radnje u suglasju sa zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo te odlukom kojom se uređuje komunalni red.

V. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 43.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste ako:

- ne osigura redovito održavanje nerazvrstanih cesta (članak 15. ove Odluke),
- pravovremeno ne obavlja popravak udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanim cestama (članak 16. stavak 1. ove Odluke),
- ne osigura održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (članak 20. ove Odluke),
- se ne pridržava odredbe članka 22. stavka 4. i 5. ove Odluke,
- ne poduzme mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njima (članak 33. stavak 1. ove Odluke).

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje održavanja nerazvrstane ceste novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

Članak 44.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbe članka 13. stavka 3. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 22. stavka 2. i 3. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 23. stavka 2. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 29. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 30. stavka 1. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 31. stavka 2. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 35. stavka 2. ove Odluke,
- se ne pridržava odredbe članka 36. ove Odluke.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

Članak 45.

Za prekršaje propisane odredbom članka 43. st. 1. ove Odluke komunalni redar je ovlašten, kada utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga, naplatiti kaznu u visini od 200,00 kuna od počinitelja prekršaja odmah, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana primitka prekršajnog naloga.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 46.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana objave u Službenom glasilu Općine Draganić-»Glasniku Karlovačke županije«.

Klasa: 340-03/16-01/01

Urbroj: 2133/08-05/01-16-3

Draganić, 14. ožujka 2016.

PREDSJEDNIK OPĆINSKOG VIJEĆA
OPĆINE DRAGANIĆ

Josip Jazvac

JEDINSTVENA BAZA PODATAKA O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU OPĆINE DRAGANIĆ

ASFALTIRANE CESTE

r. br.	NAZIV DIONICE NERAZVRSTANE CESTE	DUŽINA DIONICE U METRIMA			k. č. br.	K. O.	OZNAKA CESTE
		Asfalt	Makadam	Ukupno			
1	LAZINA PRUGA- LUGARNICA	0,300		0,300			
2	KIP SV. NIKOLE - DONJA LAZINA - (VUČKOVIĆI)	0,800		0,800			
3	DONJA LAZINA - VUČKOVIĆI	0,100		0,100			
4	DONJA LAZINA -JAGATIĆI	0,100		0,100			
5	ŽUPANIĆI - PREMA POLJU	0,300		0,300			
6	ŽC 3150 - GAŠPIĆI	0,200		0,200			
7.	ŽC 3150 - VIDEČEK	0,100		0,100			
8	JURČIĆI MOST - OBILAZNO TRGOVINA	0,700		0,700			
9	ZRINŠČAKI IZA TRGOVINE -LOJEN	0,300		0,300			
10	FRANJETIĆI - ŠUPLJI STUP -SEČIĆI	0,700		0,700			
11	FRANJETIĆI - GORNJA VULICA-POD OKOLJEM	0,100		0,100			
12	FRANJETIĆI - DRVENI MOST -LIMBUŠ	0,300		0,300			
13	KRIŽANČIĆI - SV. BARBARA -MOST NA KUPČINI	0,600		0,600			
14	KRIŽANČIĆI VULICA -SREDNJI PUT	0,200		0,200			
15	KRIŽANČIĆI RASKRŠĆE -GOJŠIĆ KATA	0,100		0,100			
16	VRH-KONJKI-KLANAC	0,200		0,200			
17	VRH VULKANIZER - SODIĆI-SESTRIĆ - BROVING	0,700		0,700			
18	VRH - KOŠ - BUDINJ	0,500		0,500			
19	VRH-BUDINJ - TURKALJ	0,100		0,100			
20	VRH DI - DUMBOVIĆ	0,100		0,100			
21	VRH KOŠ-MIKAN	0,100		0,100			
22	DRAGANIĆI PETAKI -ALMONT	0,300		0,300			
23	DRAGANIĆI DI - GEŽIĆ -GRBAČIĆ	0,300		0,300			
24	DRAGANIĆ OPĆINA -	0,900		0,900			
25	DRAGANIĆ OPĆINA -BARKO VIČI RASKRŠĆE	0,400		0,400			
26	VRBANC I DI - BARKO VIČI KROZ SELO	0,800		0,800			
27	VRBANC I MIKULIĆ -BETONSKI MOST	0,300		0,300			
28	VRBANC I SIMSI - MOST -KRAJ SELA	0,500		0,500			
29	JAZVAC I DI - KRAJ SELA	0,600		0,600	DIO 18424	DRAGANIĆ	NC DA 29
30	VRBANC I - V. HORVAT -BETONSKI MOST	0,300		0,300			
31	BUDROVCI SV. ANTUN -GLOŽJE	0,600		0,600			
32	BUDROVCI ŽC - BAHORIĆI	0,300		0,300			
33	BUDROVCI SAP - KRUŽNO BENE	0,800		0,800			

34	BUDROVCI DI - HUSNIČKI PUT	0,300		0,300			
35	BUDROVCI DI - BONJEKOVIĆI - RASKRŠĆE TOMAČIĆ	0,400		0,400			
36	BUDROVCI SV. JURAJ -GROBLJE	0,200		0,200			
37	BUDROVCI GROBLJE - SJ. ULAZ - TAMNJAK	0,100		0,100	DIO 18417	DRAGANIĆ	NC DA 37
38	BUDROVCI DI - PALISAKI	0,600		0,600			
39	BUDROVCI - ŽC 34039 - SNOJ	0,200		0,200			
40	BUDROVCI - GORA - AMON -S. BRADAČ	0,400		0,400			
41	BUDROVCI DI - HERENDIĆ	0,100		0,100			
42	DARIĆI DI - PRECRPNA STANICA ŠEGULIĆ	0,200		0,200			
43	DARIĆI DI - KRIŽANČIĆ	0,200		0,200			
44	MRZLJAKI TS - LAIČKA -TURKOV JARAK	0,800		0,800			
45	MRZLJAKI DI - TIŠLJARSKI PUT	0,500		0,500			
46	MRZLJAKI RIBIĆ - PRUGA -SV. KRIŽ - NADVOŽNJAK	0,600		0,600			
47	ŽC RIBIĆ - ŽELJEZNIČKA STANICA	0,200		0,200			
48	MRZLJAKI PRUGA - ILEČIĆ -TIFON	1,100		1,100			
49	PRUGA - ŠUMARIJA - KRALJ - PODVOŽNJAK	0,400		0,400			
50	GOLJAK DI - SMINDEROVAC	0,200		0,200			
51	GOLJAK DI - KAMELIJA	0,200		0,200			
52	GOLJAK DI - PILANA MRAVUNAC	0,100		0,100			
53	GOLJAK DI - STARA CESTA MATEŠA	0,200		0,200			
54	GOLJAK DI BUNAR - RATAIĆI - RASKRŠĆE BENCETIĆ	0,500		0,500	18489, DIO 18494	DRAGANIĆ	NC DA 54
55	BENCETIĆI ŽIVČIĆ - TURK Z. - HORVAT	1,200		1,200	DIO 18477/1, DIO 18481, DIO 18480, 18487, DIO 18485, 18486	DRAGANIĆ	NC DA 55
56	BENCETIĆI POPILJ - SV. TROJSTVO	0,500		0,500	DIO 18481, DIO 18485	DRAGANIĆ	NC DA 56
57	GOLJAK BUNAR -SV. TROJSTVO	0,100		0,100	DIO 18494, 16952/2, DIO 18482	DRAGANIĆ	NC DA 57
58	RATAIĆI (ŽIVČIĆ) - SLAVICA BENCETIĆ	0,150		0,150			
59	BENCETIĆI - ALEN - POLJE	0,150		0,150			
60	BENCETIĆI - RASKRŠĆE -BRUSNIK	0,300		0,300			

61	LUG - GOSPODARSKA ZONA	0,500		0,500			
----	------------------------	-------	--	-------	--	--	--

MAKADAMSKE CESTE

r. br.	NAZIV DIONICE NERAZVRSTANE CESTE	DUŽINA DIONICE U METRIMA			k. č. br.	K. O.	OZNAKA CESTE
		Asfalt	Makadam	Ukupno			
1	NADVOŽNJAK LAZINA - LIJEVO ČRNAC		0,400	0,400			
2	NADVOŽNJAK LAZINA - DESNO KUPČINA		0,500	0,500			
3	ŽELJEZNIČKA STANICA LAZINA - PENTRIŠČAK		0,600	0,600			
4	ŽELJEZNIČKA STANICA LAZINA GANJAK - SEČA		1,200	1,200			
5	LAZINA - BELANII		0,150	0,150			
6	LAZINA - BELANI II		0,150	0,150			
7	DONJA LAZINA - OSREDAK - ZAPRŠJE		1,100	1,100			
8	DONJA LAZINA VUČKOVIĆ -VELIKI MOST		0,900	0,900			
9	KIP LAZINSKO POLJE - ČEGLJE		0,400	0,400			
10	FRANJETIĆI - SEČIĆI -KRIŽANČIĆKI MLIN - CRNAC		0,600	0,600			
11	FRANJETIĆI - LAZINA - PRUGA		1,500	1,500			
12	FRANJETIĆI - POD OKOLJEM -KIP NA POLJU		0,600	0,600			
13	GAŠPIĆI - JURČIĆKA RAMPa		0,400	0,400			
14	JURČIĆI - PISAROV PUT		0,200	0,200			
15	KRIŽANČIĆI - SREDNJI PUT -LIMBUŠ		0,600	0,600			
16	VRH DUMBOVIĆ - SREDNJI PUT		0,400	0,400			
17	VATROGASNI DOM - LIMBUŠ		0,500	0,500			
18	VRH IŠLIĆ TONE - KONJKOV KLANAC		0,400	0,400			
19	VRH KOŠ - MAJSTOROVIĆ - CIGANŠČAK		0,700	0,700			
20	DRAGANIĆ ŠKOLA - JELAČIĆI-BUDINJ		0,600	0,600			
21	VRH BUDINJ - ISKRA -PAVLIJAN-AMON ŽC L 34039		1,600	1,600			
22	LOVAČKI DOM - REPETITOR -ISKRA		0,200	0,200			
23	PAVLIJAN KLANAC - RASKRŠĆE PAVLIJAN		0,500	0,500			
24	JAZVACI - NAPOIŠĆE		0,200	0,200			
25	JAZVACI - TAMNJAK - GROBLJE		0,700	0,700	DIO 18417, DIO 18424	DRAGANIĆ	NC DM 25
26	JAZVACI - BAHORIĆI		0,600	0,600			
27	OPĆINA - PUT GRAJU - ŠTALE-LAZINA		0,900	0,900	18314	DRAGANIĆ	NC DM 27
28	PETAKI (VAGA) - PETAČKA RAMPa		0,900	0,900			
29	DRAGANIĆI DI POCEL-BARKOVIČKI OSREDAK		0,500	0,500			
30	BARKO VIČI - PUT GRAJU		0,200	0,200			

31	BARKO VICI - POLDA - JAGLIĆ		0,200	0,200			
32	BARKO VIČI - BARKO VIČKA SEČA		0,400	0,400			
33	BARKO VICI - VULICA - STOJNICA		0,400	0,400			
34	VRBANCİ KLANAC UZ POTOK - MOST		0,300	0,300			
35	VRBANCİ ISPOD SELA - PRUGA		0,600	0,600			
36	VRBANCİ - GLOŽJE - RASKRŠĆE		0,400	0,400			
37	BUDROVCI (PALISAKI) -BUDROVSKA RAMPÄ		0,700	0,700			
38	BUDROVCI RAMPÄ - MRZLJAKI DODAN		0,600	0,600			
39	BUDROVCI - KRČ - FRANJICA GRAHAČ		0,600	0,600			
40	DARIĆI - BUKOVAC - HUSTA		1,500	1,500			
41	BUDROVCI TOMAČIĆ -VODOSPREAMA		0,400	0,400			
42	BONJEKOVIĆI - DARIĆI -PARŠEVIĆ T.		0,700	0,700			
43	BUDROVCI - MISIROV PUT		0,300	0,300			
44	ŽUPNI DVOR - VODOSPREAMA - KRFUN		0,600	0,600			
45	MRZLJAKI TURKOV JARAK -KRALJ - BUDAK		0,400	0,400			
46	MRZLJAKI LAIĆ - DUGAVE -HORVAT		0,700	0,700			
47	MRZLJAKI DI - ISPOD AUTOOTPADÄ		0,500	0,500			
48	MRZLJAKI GRBIN F. - BUKOVAC		0,800	0,800			
49	MRZLJAKI KROZ LAGER -LUČIĆ		0,300	0,300			
50	ŽELJEZNIČKA STANICA -SENJAN - ZRINŠĆAK		0,400	0,400			
51	NADVOŽNJAK DRAGANIĆ -DARIĆKI MOST - RUB ŠUME		0,300	0,300			
52	GOLJAK SMINDEROVAC -PRUGA		0,600	0,600			
53	GOLJAK - KAMELIJA - PRUGA		0,600	0,600			
54	GOLJAK MATEŠA - STARA CESTA - PLJUSKO VICA		0,400	0,400			
55	LUG DI - POLOVINA - ŠUMA		0,500	0,500			
56	LUG D1 - TOMAS - MIKAN ŠUMA		0,300	0,300			
57	SV. TROJSTVO - GERAVAC		0,300	0,300			
58	BENCETIĆI RAIĆ - TONKA STOPAĆ		0,400	0,400			
59	BENCETIĆI ZAJEC - PIRAMIDA - CETRT ŽC 34039		1,500	1,500	18472, DIO 18474, DIO 18477/1	DRAGANIĆ	NC DM 59
60	ČETRT ŽC 34039 - IZLETIŠTE JURKO ŠIPAK		0,500	0,500			
61	BENCETIĆI IZA ZAK-A -POMPEROV JARAK		0,700	0,700			